



**DC1000 SERIES
RESIDENTIAL DOOR CLOSERS**

**SÉRIE DC1000
FERME-PORTE À USAGE RÉSIDENTIEL**

TOOLS REQUIRED

- Drill
- 3/16" Drill Bit
- Phillips Head Screw Driver
- Flat Head Screw Driver
- Adjustable Wrench
- Adhesive Tape

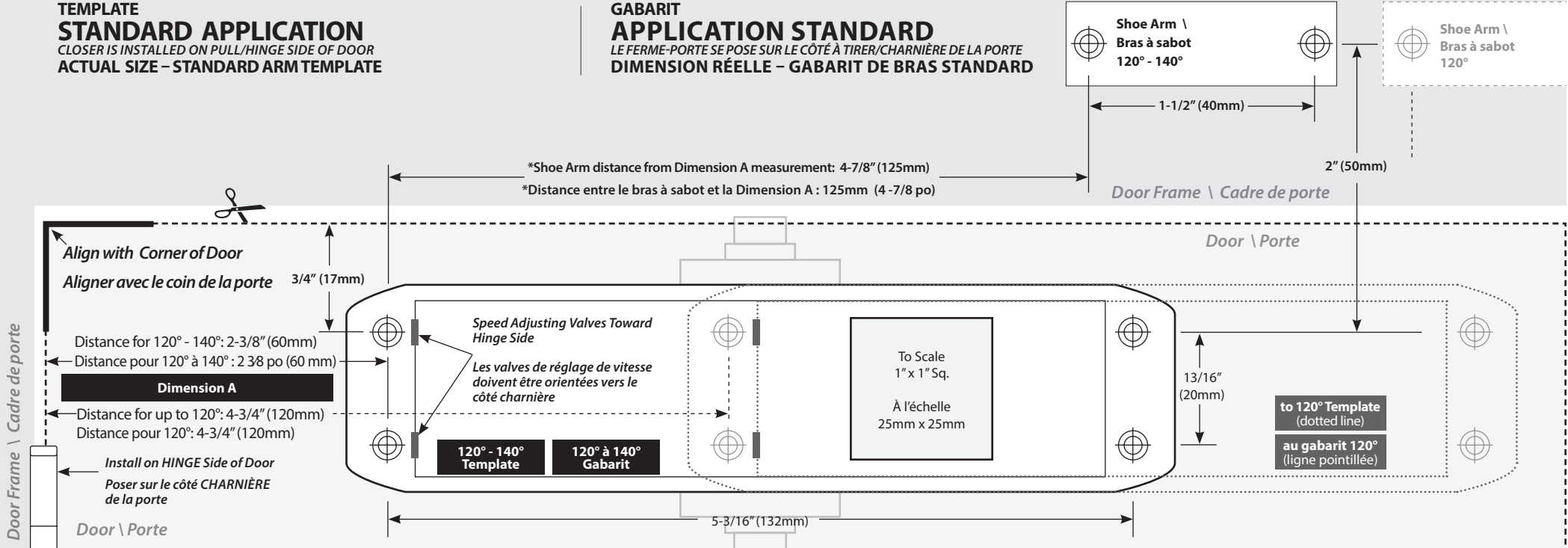
OUTILS REQUIS

- Perceuse
- Trépan de 5,2 mm
- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Clé ajustable
- Ruban adhésif

**INSTALLATION INSTRUCTION
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**

**TEMPLATE
STANDARD APPLICATION**
CLOSER IS INSTALLED ON PULL/HINGE SIDE OF DOOR
ACTUAL SIZE - STANDARD ARM TEMPLATE

**GABARIT
APPLICATION STANDARD**
LE FERME-PORTE SE POSE SUR LE CÔTÉ À TIRER/CHARNIÈRE DE LA PORTE
DIMENSION RÉELLE - GABARIT DE BRAS STANDARD



**INSTRUCTION FOR A RIGHT HANDED DOOR TEMPLATE.
MIRROR TEMPLATE FOR LEFT HANDED DOOR.**

Template is set-up for a 120° - 140° Opening Angle.
Reposition Template from hinge to adjust to a 120° Opening Angle.



CAUTION!
Do not turn adjuster valves more than two (2) full turns counter-clockwise from its factory default position.*

DISTANCE FROM HINGE SIDE OF DOOR	
Opening Angle	Dimension A
120° - 140°	2-3/8" (60mm)
To 120°	4-3/4" (120mm)

- Using the chart above, select the **Opening Angle** and use **Dimension A** measurement to mark distance from doors edge. Mark four (4) holes on door for door closer and two (2) holes on frame for shoe arm using template above.
- Drill 3/16" (5mm) pilot holes on door and frame, screw or drill and tap for 1/4-20 machine screws.
- Separate shoe arm from main arm assembly (illustration 1-a) and install to frame using screws provided.
- Mount closer on door using screws provided. **SPEED ADJUSTING VALVES TOWARDS HINGE EDGE.**
- Install main arm to top pinion shaft, perpendicular to door as shown (illustration 1-a), secure tightly with arm screw/washer assembly provided.
- Adjust length of shoe arm so it is perpendicular to frame when assembled or preloaded main arm (illustration 1-b). Secure forearm to main arm with screw/washer assembly provided.
- Adjust the No. 1 Closing Speed first and then No. 2 Latching Speed second, (illustration 1-c). Following instructions at bottom of Page. **See caution***
- Attach full cover or cap over bottom shaft of closer.

**INSTRUCTIONS POUR GABARIT DE PORTE MAIN DROITE.
GABARIT MIROIR POUR PORTE MAIN GAUCHE.**

Le gabarit est conçu pour un angle d'ouverture de 120° à 140°
Repositionner le gabarit depuis la charnière afin de l'ajuster pour un angle d'ouverture de 120°.

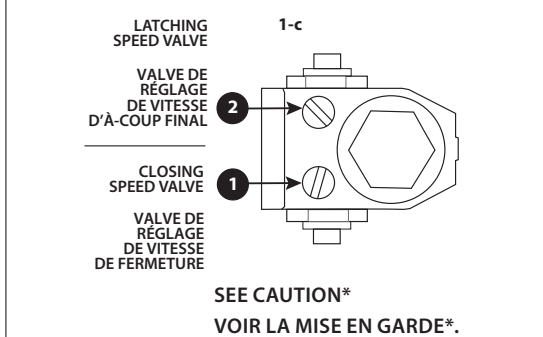
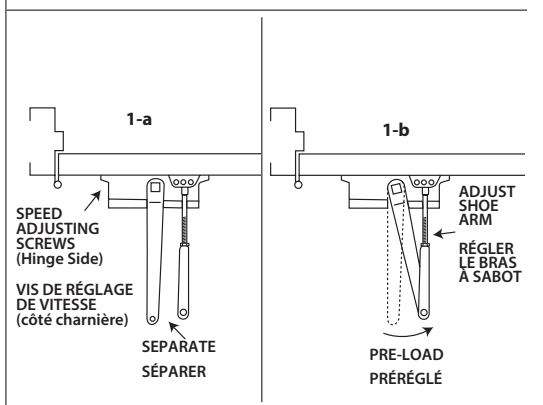
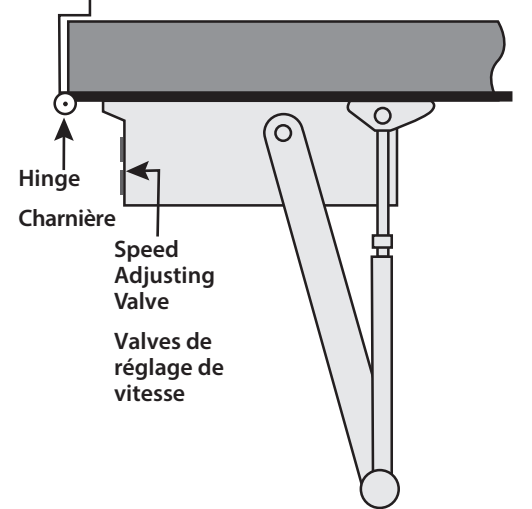


MISE EN GARDE!
Ne pas tourner les valves de réglage de plus de deux (2) tours complets dans le sens antihoraire depuis leur position par défaut réglée en usine.*

DISTANCE DEPUIS LE CÔTÉ CHARNIÈRE DE LA PORTE	
Angle d'ouverture	Dimension A
120° à 140°	60 mm (2-3/8 po)
Jusqu'à 120°	120 mm (4-3/4 po)

- À l'aide du tableau ci-dessus, choisir l'**angle d'ouverture** et utiliser la **dimension A** pour marquer la distance entre le chant des portes. À l'aide du tableau ci-dessus, marquer quatre (4) trous dans la porte pour le ferme-porte et deux (2) trous dans le cadre pour le bras à sabot.
- Percer des avant-trous de 3/16 po (5 mm) dans la porte et le cadre, visser ou percer et tarauder pour des vis de mécanique de 1/4-20.
- Séparer le bras à sabot de l'ensemble bras principal (illustration 1-a) et poser sur le cadre à l'aide des vis fournies.
- Monter le ferme-porte sur la porte à l'aide des vis fournies. **VALVES DE RÉGLAGE DE VITESSE ORIENTÉES VERS LE CÔTÉ CHARNIÈRE.**
- Poser le bras principal sur l'arbre supérieur de pignon, perpendiculairement à la porte comme l'indique l'illustration 1-a; attacher et serrer à l'aide de la vis et de la rondelle de bras fournies.
- Une fois monté sur un bras principal pré-réglé, régler la longueur du bras à sabot de telle sorte que celui-ci soit perpendiculaire au cadre (illustration 1-b). Attacher l'avant-bras au bras principal à l'aide de l'ensemble vis/rondelle fourni.
- Régler d'abord la vitesse de fermeture n° 1, puis la vitesse d'à-coup final n° 2 (illustration 1-c). Instructions suivantes en bas de page. **Voir la mise en garde***
- Attacher le couvercle complet ou le capuchon sur l'arbre inférieur du ferme-porte.

**STANDARD ARM INSTALLATION
POSE DE BRAS STANDARD**



CLOSER ADJUSTMENT



***CAUTION!**
Do not turn adjuster valves more than two (2) full turns counter-clockwise from its factory default position, as the two speed valve adjusters could become dislodge from the door closer body, resulting in the loss of internal fluid and failure of the device.

NOTE: Closing Speeds ("CLOSE" and "LATCH") are controlled by two (2) separate speed adjusting valves. (illustration 1-c)

Adjust the CLOSING speed first, then adjust the LATCHING speed.

- "CLOSING" Speed** adjustment is accomplished by full rotations of the closing speed valve adjuster.
 - Turn the speed valve screw CLOCKWISE for a slower closing speed.
 - Turn the speed valve screw COUNTER-CLOCKWISE for a faster closing speed.
- "LATCH" Speed** adjustment is accomplished by full rotations of the latching speed adjuster valve.
 - Turn the speed valve screw CLOCKWISE for a slower latching speed.
 - Turn the speed valve screw COUNTER-CLOCKWISE for a faster latching speed.

RÉGLAGE DU FERME-PORTE

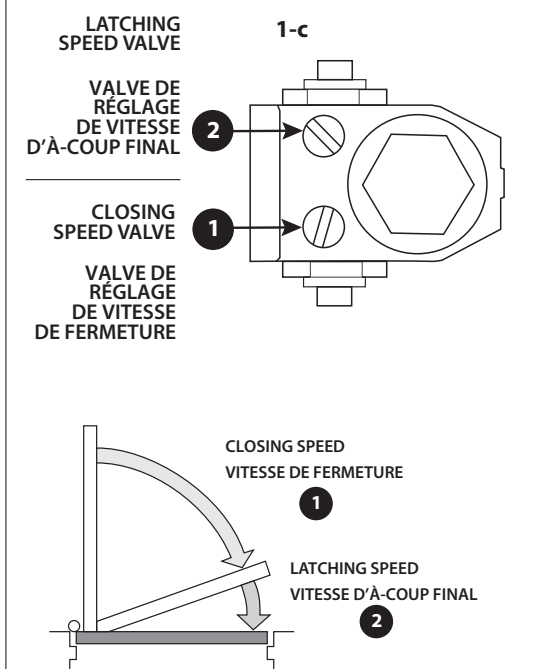


***MISE EN GARDE!**
Ne pas tourner les valves de réglage de plus de deux (2) tours complets dans le sens antihoraire depuis leur position par défaut réglée en usine, car les deux valves de réglage de vitesse pourraient se déloger du corps du ferme-porte, ceci entraînant une fuite de fluide interne et une panne du dispositif.

REMARQUE : les vitesses de fermeture (« FERMER » et « À-COUP FINAL ») sont contrôlées par deux (2) valves de réglage de vitesse distinctes (illustration 1-c).

Régler d'abord la vitesse de FERMETURE, puis la vitesse d'À-COUP FINAL.

- Le réglage de la vitesse de « FERMETURE »** s'effectue en tournant complètement et plusieurs fois la valve de réglage de vitesse de fermeture.
 - Pour une vitesse de fermeture plus lente, tourner la vis de la valve de vitesse de fermeture DANS LE SENS HORAIRE.
 - Pour une vitesse de fermeture plus rapide, tourner la vis de la valve de vitesse de fermeture DANS LE SENS ANTIHORAIRE.
- Le réglage de la vitesse « D'À-COUP FINAL »** s'effectue en tournant complètement et plusieurs fois la valve de réglage de vitesse d'à-coup final.
 - Pour une vitesse d'à-coup final plus lente, tourner la vis de la valve de vitesse d'à-coup final DANS LE SENS HORAIRE.
 - Pour une vitesse d'à-coup final plus rapide, tourner la vis de la valve de vitesse d'à-coup final DANS LE SENS ANTIHORAIRE.



TOOLS REQUIRED

- Drill
- 3/16" Drill Bit
- Phillips Head Screw Driver
- Flat Head Screw Driver
- Adjustable Wrench
- Adhesive Tape

OUTILS REQUIS

- Perceuse
- Trépan de 5,2 mm
- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Clé ajustable
- Ruban adhésif

**INSTALLATION INSTRUCTION
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**
**TEMPLATE
PARALLEL ARM APPLICATION**
 CLOSER IS INSTALLED ON PUSH SIDE OF DOOR
ACTUAL SIZE TEMPLATE


CAUTION!
Do not turn adjuster valves more than two (2) full turns counter-clockwise from its factory default position.*

INSTRUCTION FOR A LEFT HANDED DOOR TEMPLATE.
Mirror template for right handed door.

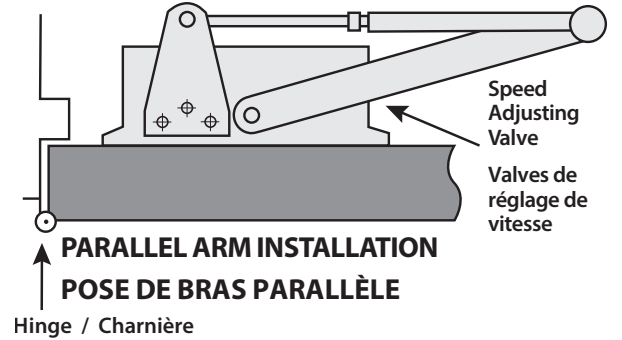
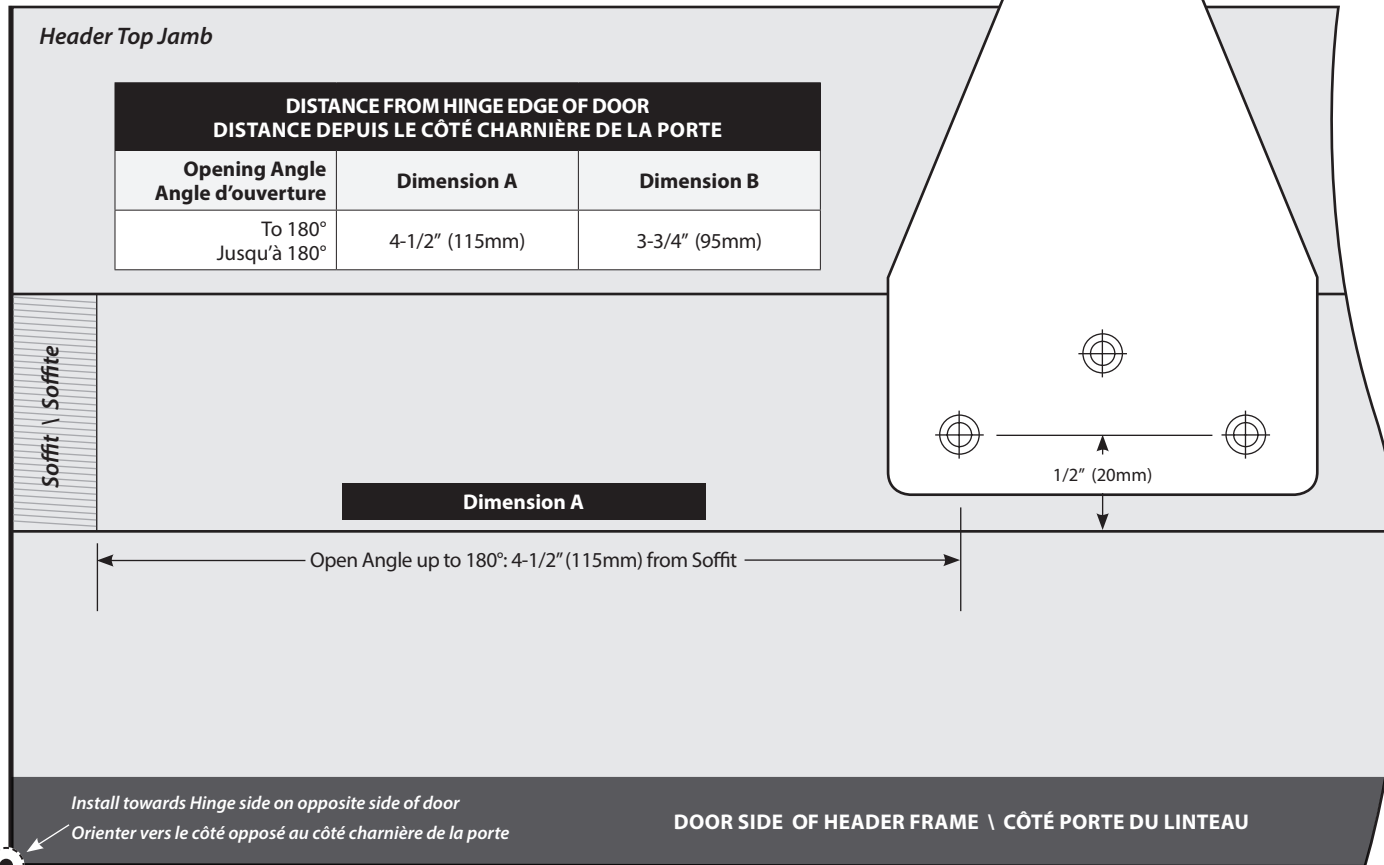
Template is set for up to 180° Opening Angle.

**GABARIT
POSE DE BRAS PARELLÈLE**
 LE FERME-PORTE SE POSE SUR LE CÔTÉ À POUSSER DE LA PORTE
DIMENSION RÉELLE GABARIT

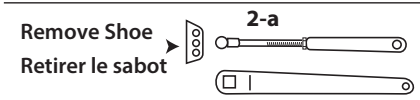

MISE EN GARDE!
Ne pas tourner les valves de réglage de plus de deux (2) tours complets dans le sens antihoraire depuis leur position par défaut réglée en usine.*

INSTRUCTIONS POUR GABARIT DE PORTE
MAIN GAUCHE.
Gabarit miroir pour porte main droite.

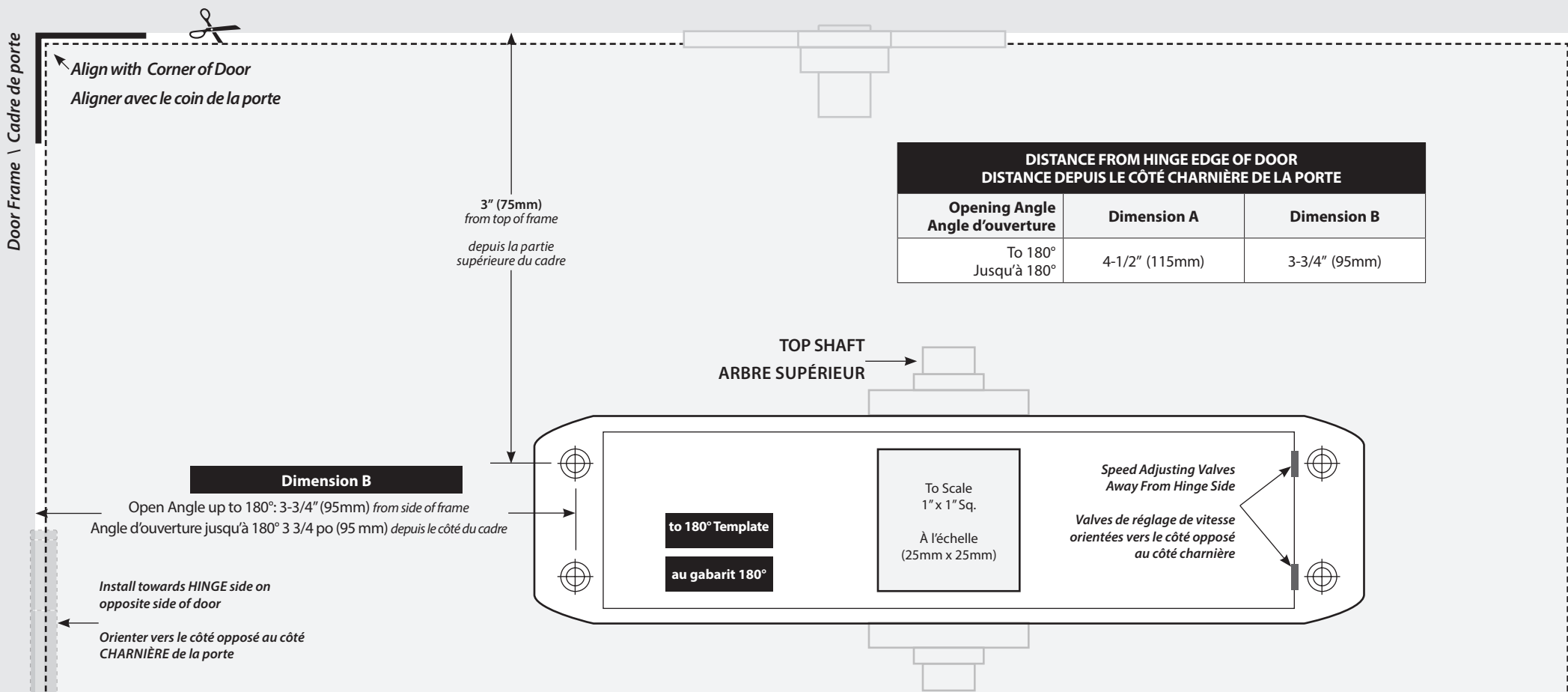
Le gabarit est conçu pour un angle d'ouverture mesurant jusqu'à 180°

**ÉTAPE 1
DIMENSION RÉELLE
GABARIT DE BRAS PARALLÈLE**

**STEP 1
ACTUAL SIZE
PARALLEL ARM TEMPLATE**

**STEP ONE:
ATTACHING PARALLEL ARM BRACKET**

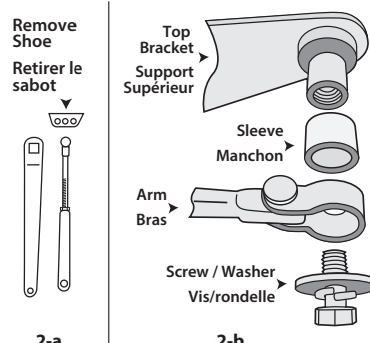
1. Using **Dimension A** in chart, mark three (3) holes underside of frame for parallel bracket. Install towards Hinge side on opposite side of door.
2. Drill 3/16" (5mm) pilot holes on frame or drill and tap for 1/4-20 machine screws.
3. Install Parallel Arm Bracket to Top Frame using screws.
4. Remove arm shoe bracket (illustration 2-a) from forearm to install rod to bracket using screw/washer assembly provided with this installation method.


**ÉTAPE 1:
ATTACHE DU SUPPORT DE BRAS PARALLÈLE**

1. En utilisant la **Dimension A** dans le tableau, marquer trois (3) trous en dessous du cadre pour le support de bras parallèle. Orienter vers le côté opposé au côté charnière de la porte.
2. Percer des avant-trous de 3/16 po (5 mm) dans le cadre ou percer et tarauder pour des vis de mécanique de 1/4-20.
3. Poser le support de bras parallèle sur le haut du cadre à l'aide des vis.
4. Retirer le support de sabot de bras (illustration 2-a) de l'avant-bras afin de poser la tige sur le support à l'aide de l'ensemble vis/rondelle fourni avec cette méthode de pose.

**(STEP 2)
ACTUAL SIZE PARALLEL ARM TEMPLATE**
**(ÉTAPE 2)
DIMENSION RÉELLE GABARIT DE BRAS PARALLÈLE**

**STEP TWO:
ATTACH DOOR CLOSER BODY**

1. Using **Dimension B** in chart, mark four (4) holes on the door for door closer.
2. Drill 3/16" (5mm) pilot holes into door or drill and tap for 1/4-20 machine screws.
3. Mount closer unit on door using screws provided.
4. Separate the shoe/forearm from main arm, (illustration 2-a) and install main arm to top shaft on closer body, secure tightly with screw/washer assembly provided.
5. Remove shoe from forearm and install forearm to top bracket using sleeve from shoe assembly and screw/washer provided, (illustration 2-b).
6. Adjust length of adjustable forearm so that it is parallel to door frame and reconnect with main arm.
7. Adjust closing speed of door, following instructions on Page 1. **See caution***
8. Attach full cover or cap over bottom shaft of closer.


**ÉTAPE 2:
ATTACHE DU CORPS DU FERME-PORTE**

1. En utilisant la **Dimension B** du tableau, marquer quatre (4) trous sur la porte pour le ferme-porte.
2. Percer des avant-trous de 3/16 po (5 mm) dans la porte ou percer et tarauder pour des vis de mécanique de 1/4-20.
3. Monter l'ensemble ferme-porte sur la porte à l'aide des vis fournies.
LES VALVES DE RÉGLAGE DE VITESSE NE DOIVENT PAS ÊTRE ORIENTÉES VERS LE CÔTÉ CHARNIÈRE.
4. Séparer le sabot/avant-bras du bras principal (illustration 2-a) et poser le bras principal sur l'arbre supérieur sur le corps du ferme-porte; attacher et serrer à l'aide de l'ensemble vis/rondelle fourni.
5. Retirer le sabot de l'avant-bras et poser l'avant-bras sur le support supérieur en l'attachant à l'aide du manchon de l'ensemble sabot et de l'ensemble vis/rondelle fournis (illustration 2-b).
6. Régler la longueur de l'avant-bras réglable de façon à ce qu'il soit parallèle au cadre de la porte et le rattacher au bras principal.
7. Régler la vitesse de fermeture de la porte en suivant les instructions en page 1. **Voir la mise en garde***
8. Attacher le couvercle complet ou le capuchon sur l'arbre inférieur du ferme-porte.