




FERME-PORTE EN APPLIQUE

Instructions pour la pose

PK100090

Ces ferme-porte sont adaptés à l'un ou l'autre des deux côtés de la porte et comprennent deux valves distinctes pour le réglage de la vitesse de fermeture et de l'à-coup final. Angle maximal d'ouverture de 180° (si les conditions le permettent).

	INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR	LARGEUR DE PORTE			
		POUCES	POUCES	POUCES	POUCES
		2 pi 0 po	2 pi 6 po	3 pi 0 po	3 pi 6 po
641	INTÉRIEUR	✓	✓		
	EXTÉRIEUR	✓	✓		—
643, 644 et 645	INTÉRIEUR	—	—	643	644
	EXTÉRIEUR	—	643	644	645

POUR LA POSE, CONSULTER LES FICHES D'INSTRUCTIONS.

IMPORTANT

Ce ferme-porte doit être posé par un technicien compétent qui doit remettre ces instructions au chef des travaux ou au chef du service de l'entretien. Aucune responsabilité ne sera acceptée par le fabricant si ces instructions de pose ne sont pas suivies.

Pour permettre au ferme-porte de jouer efficacement son rôle, la porte doit tourner librement sur ses gonds et se fermer facilement.

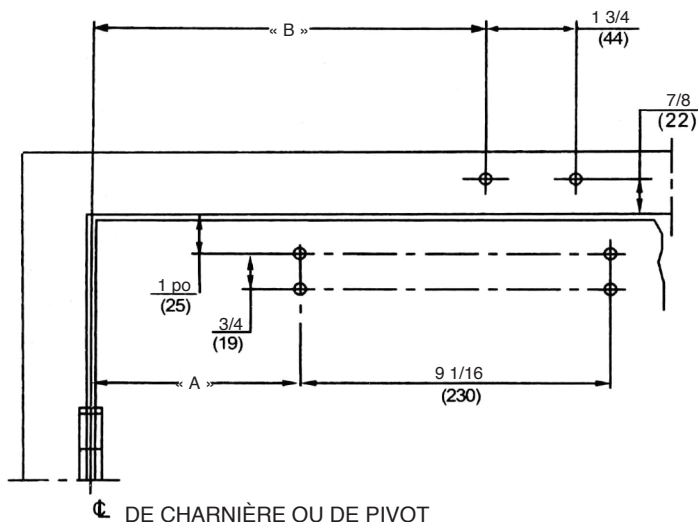
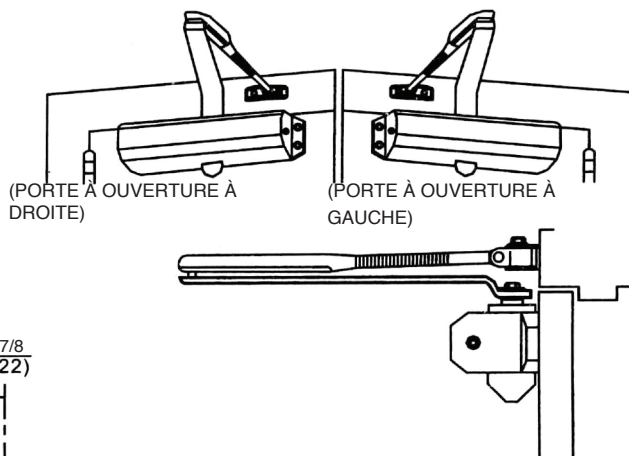
Il est recommandé de poser un arrêt de porte vendu séparément pour limiter l'angle d'ouverture maximal et pour empêcher que le cadre, la porte et la quincaillerie posée soient endommagés.

ENTRETIEN

Vérifier tous les trimestres les réglages du ferme-porte et s'assurer que toutes les attaches sont bien serrées. Lubrifier les rotules de bras et les charnières de porte.

Le ferme-porte ne doit pas être démonté, EN AUCUNE CIRCONSTANCE.

POSE DE BRAS STANDARD
 Pose sur le côté à tirer.
 Consulter le tableau ci-dessous pour l'emplacement des trous. Voir page 5 pour les réglages.

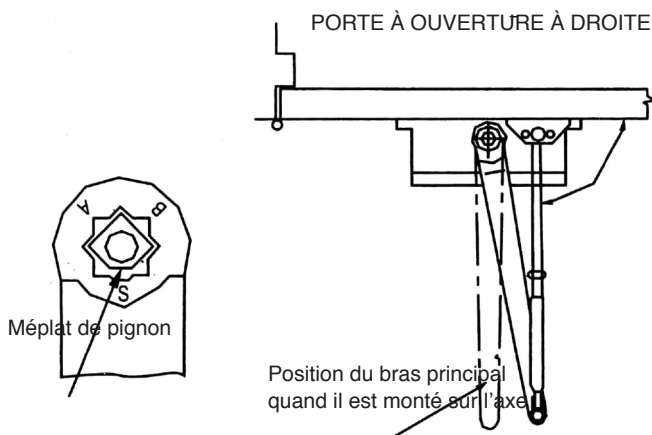


- Porte à ouverture à droite illustrée
- Les dessins ne sont pas à l'échelle
- Les dimensions sont en pouces/millimètres

INSTRUCTIONS POUR LA POSE

1. Choisir l'angle d'ouverture. Utiliser les dimensions des dessins pour marquer l'emplacement des vis d'attache sur la porte et le cadre. Préparer les trous (voir remarques).
2. Assembler le bras principal sur le ferme-porte.
3. Attacher le ferme-porte sur la porte, les valves de réglage de vitesse étant dirigées vers la charnière.
4. Attacher le pied de l'avant-bras au cadre.
5. Régler la longueur de l'avant-bras afin qu'il forme un angle droit avec le cadre au niveau du coude, lorsqu'il est attaché au bras principal. Utiliser la rondelle et la vis fournies pour attacher le raccord-pivot. Serrer le contre-écrou sur l'avant-bras.
6. Enfoncer par pression le capuchon du pignon sur l'axe au niveau de la partie inférieure du ferme-porte.
7. Régler le ferme-porte. Référence page 5.

Réglages de position de bras et d'indexage

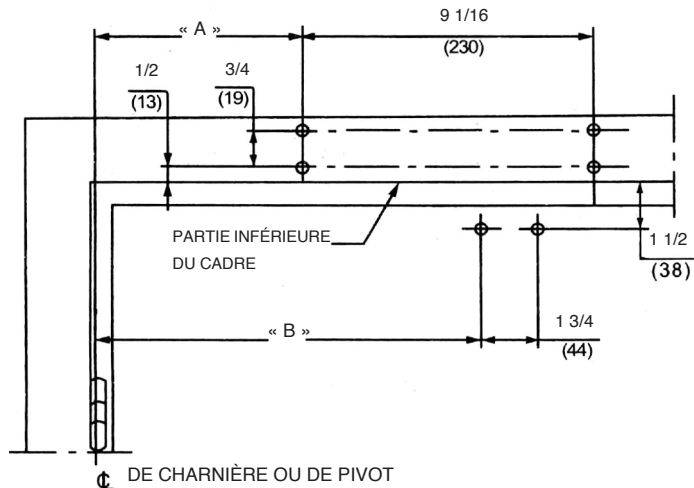
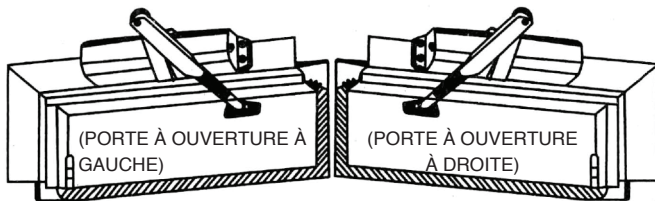


DIMENSIONS APRÈS POSE DU FERME-PORTE

OUVERTURE	DIM. FERME-PORTE « A »		DIM. SABOT DE BRAS « B »	
	POUCES	MM	POUCES	MM
JUSQU'À 100°	7 po	(178)	13 po	(330)
de 100° à 120°	6 po	(152)	12 po	(305)
PLUS DE 120°	3 1/2 po	(89)	9 1/2 po	(241)

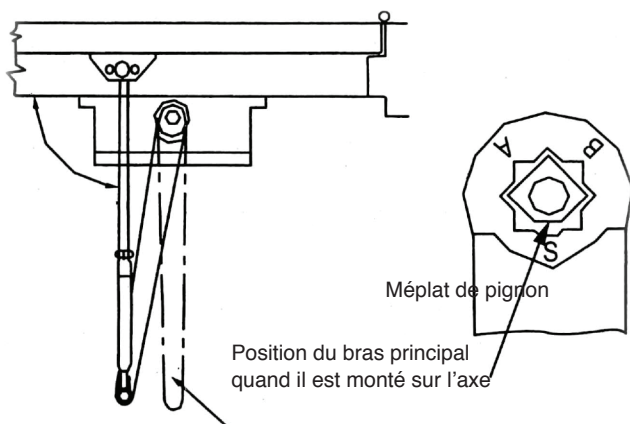
REMARQUES :
 POUR LES VIS DE MÉCANIQUE 1/4-20, UTILISER UN FORET N° 7. POUR LES VIS À BOIS N° 14, UTILISER UN FORET 5/32 PO. LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE. LES DIMENSIONS SONT EN POUCES/MILLIMÈTRES.

POSE SUR LE MONTANT DE PORTE SUPÉRIEUR
 Pose sur le côté à pousser.
 Consulter le tableau ci-dessous pour l'emplacement des trous. Voir page 5 pour les réglages.

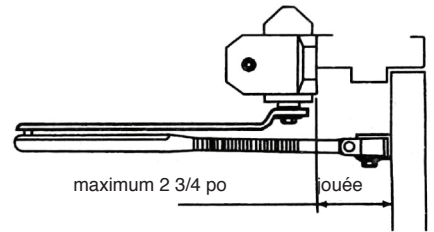


Réglages de position de bras et d'indexage

PORTE À OUVERTURE À DROITE
 MONTANT DE PORTE SUPÉRIEUR



REMARQUES :
 POUR LES VIS DE MÉCANIQUE 1/4-20, UTILISER UN FORET N° 7.
 POUR LES VIS À BOIS n° 14, UTILISER UN FORET 5/32 po.
 LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE.
 LES DIMENSIONS SONT EN POUCES/MILLIMÈTRES.



- Porte à ouverture à droite illustrée
- Les dessins ne sont pas à l'échelle
- Les dimensions sont en pouces/millimètres

INSTRUCTIONS POUR LA POSE

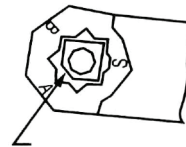
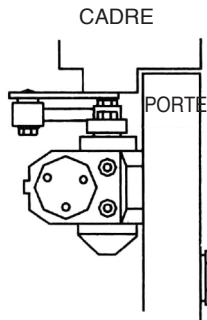
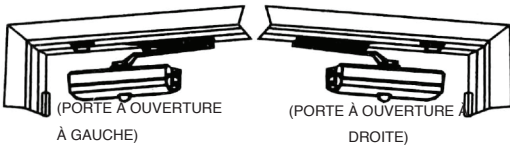
1. Choisir l'angle d'ouverture. Utiliser les dimensions des dessins pour marquer l'emplacement des vis d'attache sur la porte et le cadre. Préparer les trous (voir remarques).
2. Assembler le bras principal sur le ferme-porte.
3. Attacher le ferme-porte au cadre, les valves de réglage de vitesse étant dirigées vers la charnière.
4. Attacher le pied de l'avant-bras à la porte.
5. Régler la longueur de l'avant-bras afin que celui-ci forme un angle droit avec le cadre au niveau du coude, lorsque l'avant-bras est attaché au bras principal. Utiliser la rondelle et la vis fournies pour attacher le raccord-pivot. Serrer le contre-écrou sur l'avant-bras.
6. Enfoncer par pression le capuchon du pignon sur l'axe au niveau de la partie inférieure du ferme-porte.
7. Régler le ferme-porte. Référence page 5.

DIMENSIONS APRÈS POSE DU FERME-PORTE

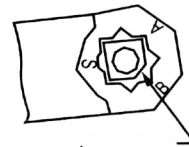
OUVERTURE	DIM. FERME-PORTE « A »		DIM. SABOT DE BRAS « B »	
	POUCES	MM	POUCES	MM
JUSQU'À 100°	7 1/2 po	(191)	13 1/2 po	(343)
de 100° à 120°	6 po	(152)	12 po	(305)
PLUS DE 120°	3 1/2 po	(89)	9 1/2 po	(241)

POSE DU BRAS PARALLÈLE

Consulter le tableau ci-dessous pour l'emplacement des trous. Voir page 5 pour les réglages.

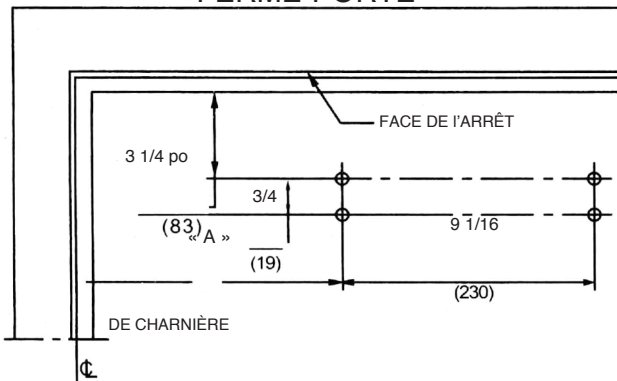


MÉPLAT DE PIGNON
POUR PORTE À OUVERTURE À GAUCHE

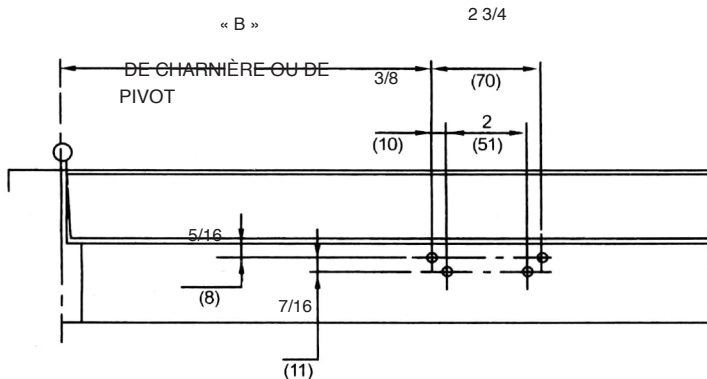


MÉPLAT DE PIGNON
POUR PORTE À OUVERTURE À DROITE

FERME-PORTE



SUPPORT DE BRAS PARALLÈLE



DIMENSIONS APRÈS POSE DU FERME-PORTE

OUVERTURE	DIM. FERME-PORTE « A »		DIM. SUPPORT de BP « B »	
	POUCES	MM	POUCES	MM
JUSQU'À 100°	7 5/8 po	(194)	9 1/4 po	(235)
100° À 130°	6 1/8 po	(156)	7 3/4 po	(197)
PLUS DE 130°	4 1/8 po	(105)	5 3/4 po	(146)

REMARQUES :

POUR LES VIS DE MÉCANIQUE 1/4-20, UTILISER UN FORET N° 7. POUR LES VIS À BOIS n° 14, UTILISER UN FORET 5/32 po. LES DESSINS NE SONT PAS À L'ÉCHELLE. LES DIMENSIONS SONT EN POUCES/MILLIMÈTRES.

- Porte à ouverture à droite illustrée
- Les dessins ne sont pas à l'échelle
- Les dimensions sont en pouces/millimètres

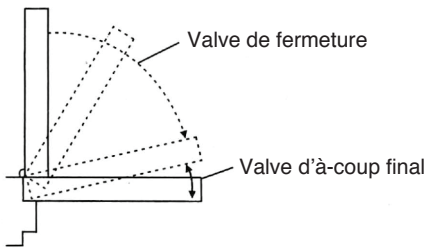
INSTRUCTIONS POUR LA POSE

1. Choisir l'angle d'ouverture. Utiliser les dimensions indiquées ci-dessus pour marquer l'emplacement des vis d'attache sur la porte et le cadre. Préparer les trous (voir remarques).
2. Attacher le ferme-porte sur la porte, les valves de réglage de vitesse étant dirigées vers le loquet.
3. Attacher le support de bras parallèle (BP) du ferme-porte comme indique l'illustration.
4. Retirer le pied de l'avant-bras et le jeter.
5. Poser le bras sur l'arbre de pignon. Faire pivoter le pignon de 45° vers le bord des charnières de porte afin d'aligner la lettre « B » (porte à ouverture à droite) ou la lettre « A » (porte à ouverture à gauche) du bras principal avec le méplat de pignon. Serrer la vis du bras.
6. Serrer l'avant-bras attaché au support de BP.
7. Régler la longueur de l'avant-bras afin de positionner le coude du bras à environ 1 1/2 po de la porte quand l'avant-bras est attaché au bras principal. Utiliser la rondelle et la vis fournies pour attacher le raccord-pivot. Serrer le contre-écrou.
8. Enfoncer par simple pression le capuchon du pignon sur l'axe au niveau de la partie inférieure.
9. Régler le ferme-porte. Référence page 5.

RÉGLAGES ESSENTIELS

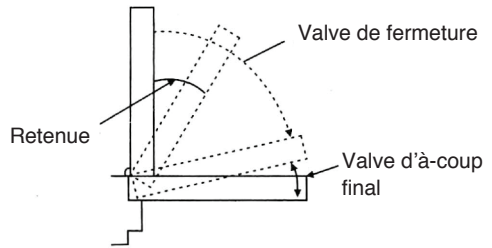
PK100090

Contrôle de la vitesse de fermeture



Régler la durée de fermeture de la porte entre 4 et 6 secondes depuis son ouverture à 90°. Les portes qui ne sont pas équipées d'un arrêt peuvent nécessiter une durée de fermeture plus longue.

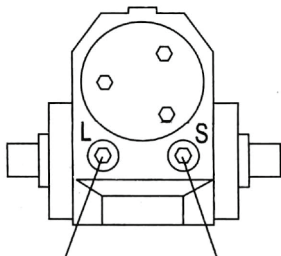
Contrôle de l'ouverture de porte



Une valve de retenue (BC) contrôle la résistance hydraulique à l'ouverture de la porte en offrant une plage de réglage étendue. NE JAMAIS fermer complètement la valve, car elle n'est pas conçue pour jouer le rôle de butée fixe.

RÉGLAGE DE LA VITESSE DE FERMETURE ET DE L'À-COUP FINAL

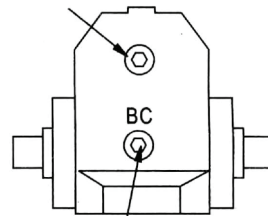
Tourner les valves dans le sens horaire pour réduire la vitesse ou dans le sens antihoraire pour augmenter la vitesse de fermeture de la porte.



VALVE D'À-COUP FINAL VALVE DE FERMETURE

RÉGLAGE DE LA TENSION DU RESSORT (ferme-porte de la Série 640) RÉGLAGE DE LA FORCE DE RETENUE

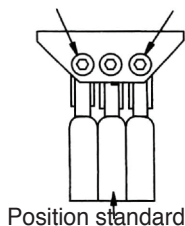
Régler uniquement s'il est nécessaire d'avoir une plus forte tension du ressort pour assurer la fermeture complète de la porte. Tourner dans le sens horaire. NE PAS dépasser le nombre maximal de tours. « À partir du réglage minimal, il est possible de tourner pour un angle de fermeture de 18 à 360° ».



Tourner dans le sens horaire la valve de réglage de retenue pour augmenter son intensité et dans le sens antihoraire pour la réduire. NE JAMAIS fermer complètement cette valve.

RÉGLAGE AU PIED DE LA FORCE DE FERMETURE

Actionner le pivot au pied comme indique l'illustration ci-dessous.
Moins de force Plus de force



Mise en garde : ne pas sortir les valves du ferme-porte, car une fuite pourrait se produire.